

MOBILITEIT

Vlaanderen staat stil. Met meer investeringen en slimme oplossingen kunnen we hier verandering in brengen.

KRIJTLIJNEN

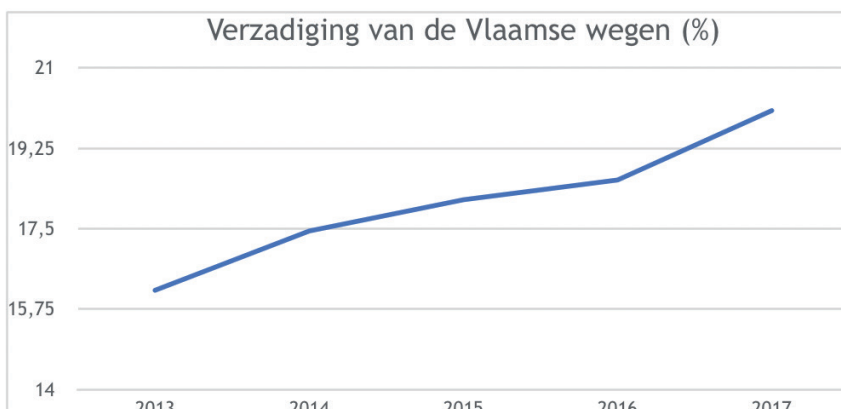
Ondanks de goede beleidsintenties stellen we vast dat de congestie in Vlaanderen verder toeneemt. Bedrijven ontvluchten bepaalde steden en regio's wegens 'onbereikbaar' en de economische en ecologische kostprijs van de files loopt hoog op. Ook de verkeersveiligheid blijft een grote zorg.

Het is cruciaal om in de komende jaren de investeringen in basisinfrastructuur verder op te trekken. Daarnaast moet Vlaanderen via combimobiliteit, aangepaste prijsignalen en de inzet van technologie de bestaande infrastructuur efficiënter gaan gebruiken en mobiliteit duurzamer en veiliger maken.

- Trek de investeringen fors op, zowel in basisinfrastructuur als in slimme oplossingen.
- Verhoog de efficiëntie van alternatieve woon-werkverplaatsingen.
- Voer een slimme kilometerheffing in voor alle voertuigen.
- Voer een ambitieuzer fietsbeleid.
- Werk aan duurzamere en efficiëntere goederenlogistiek.
- Faciliteer de verdere ontwikkeling van autonome voertuigen.
- Verminder de impact van transport op het leefmilieu.
- Voer een echt open-databeleid.
- Faciliteer een coherent en gecoördineerd mobiliteitsbeleid.

VASTSTELLINGEN

Ondanks de goede beleidsintenties (Mobiliteitsplan Vlaanderen) stellen we vast dat de congestie in Vlaanderen alleen maar verder toeneemt. Bedrijven ontvluchten bepaalde steden en regio's wegens 'onbereikbaar' en de economische en ecologische kostprijs van de files loopt hoog op.





Ons land behoort tot de slechtere leerlingen van de EU-klas op het gebied van investeringen in verkeersinfrastructuur, met 0,5% van het BBP. In landen van een gelijkaardige grootte, zoals Nederland en de Scandinavische landen, schommelt dit cijfer tussen 0,8% en 1% van het BBP.

Anderzijds zijn er heel wat opportuniteiten om met de bestaande basisinfrastructuur onze mobiliteit meer efficiënt en duurzaam te organiseren door maximaal gebruik te maken van combinaties van verschillende transportmodi (multimodaliteit, gemakkelijk overstap) maar ook door een betere en meer intelligente sturing van de transportstromen. Ook hier loopt Vlaanderen achterop. Zo zijn vandaag van de 1.600 kruispunten op gewestwegen en 400 kruispunten op gemeentewegen, amper een tiental uitgerust met zogenaamde slimme verkeerslichten. In Nederland zal dit jaar een kwart van de verkeerslichten uitgerust zijn met de nieuwe generatie intelligente verkeersregelsystemen.

Verder is het ook belangrijk in te zetten op de marktintroductie van elektrische voertuigen, de komst van autonome voertuigen voor te bereiden en ook nieuwe businessmodellen zoals 'mobility as a service' mogelijk te maken. Een aantal initiatieven werd reeds uitgerold maar we kunnen alleen maar vaststellen dat ambities vaak te laag liggen en het te traag vooruit gaat. Voorbeeld is de doelstelling om in Vlaanderen 5000 (publieke) laadpalen te installeren tegen 2020, daar waar Amsterdam alleen al er vandaag reeds meer dan 4000 telt. Ook de effectieve uitrol vandaag, met 1 726 laadpalen in Vlaanderen, gaat traag.

Positieve noot is de trekkende rol en de manier waarop Vlaanderen internationaal het voortouw wil nemen op het gebied van faciliteren van autonome voertuigen. Belangrijk is hier de eigen industriële sterktes uit te spelen, en geen doublures te creëren van reeds gestarte buitenlandse projecten.

DOELSTELLINGEN

- De congestie terugdringen door mobiliteit in Vlaanderen multimodaal, slim en duurzaam te maken.
- Het niveau van investeringen van de best presterende EU-landen bereiken tegen het einde van de volgende legislatuur.
- Nieuwe businessmodellen voor multimodaliteit bevorderen, en een optimaal klimaat creëren voor slimme mobiliteitstoepassingen.
- Een inhaalbeweging realiseren tegen eind volgende legislatuur inzake fietsbeleid en goederenvervoer.
- Vlaanderen positioneren als een topregio op het gebied van "Autonomous, Connected & Electrical" voertuigen.

AANBEVELINGEN

Meer en slimmer investeren

- Trek de investeringen fors op, zowel in basisinfrastructuur als in slimme oplossingen: publieke investeringsmiddelen in Vlaanderen verder optrekken en maximaal inzetten op alternatieve financiering (o.a. PPS -constructies) voor de realisatie en uitrol van mobiliteitsprojecten.
- Naast basisinfrastructuur, investeren in slimme oplossingen die de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming vergroten: slimme verkeerslichten, dynamische verkeersborden, sensoren en camera's, fietsinfrastructuur, slimme parkeerinfrastructuur, enz.

Verhoog de efficiëntie van alternatieve woon-werkverplaatsingen

- Zorgen voor een goede afstemming en coördinatie van de verschillende vervoersmodi, de overstappen vlotter maken door verbeterde infrastructuur, mobiliteitshubs creëren waar verschillende vervoerswijzen op één plaats samenkomen, gegroepeerd met diensten en winkels.
- Het snelnetwerk van De Lijn (sneltram, snelbus) verder implementeren, om de reizigers sneller andere modi (bijv. NMBS netwerk) te brengen.



Voer een ambitieuzer fietsbeleid

- Meer fietssnelwegen en kwalitatieve infrastructuur voor fietsen aanleggen met onder meer slimme verlichting.

Werk aan duurzamere en efficiëntere goederenlogistiek

- Intermodale hubs bouwen voor goederen aan de rand van de steden, waar de leveranciers hun lading kunnen overladen op milieuvriendelijke, kleine transportsystemen die aangepast zijn aan de stedelijke omgeving.
- Het gebruik van water- en spoorwegen voor (lange) afstanden bevorderen, gecombineerd met een snelle en flexibele transfert van en naar de vrachtwagens.
- Het gebruik van Ecomobi's veralgemenen met behoud van veiligheid van de andere weggebruikers, in samenwerking met andere overheden.

“Autonomous, Connected & Electrical”

- Het wetgevend kader optimaliseren.
- Werk maken van fysieke proeftuinen, die complementair zijn ten aanzien van initiatieven in het buitenland en aansluiten bij onze eigen industriële sterktes.
- Eigen innovatieve mobiliteitsindustrie en lokaal ecosysteem versterken door innovatief aan te besteden en in te kopen en door innovatie in deze sector extra te ondersteunen (bijv. batterij-innovatie).
- Een 'state of the art' communicatienetwerk bouwen om de uitrol van autonome voertuigen mogelijk te maken.

Verminder de impact van transport op het leefmilieu

- Milieuvriendelijke voertuigtechnologieën ondersteunen en stimuleren.
- Uitbouw van laainfrastructuur voor elektrische voertuigen versnellen.
- Aardgas en hybridisatie voor zwaar vervoer aanmoedigen.
- Lage emissiezones (LEZ) implementeren, met voldoende afstemming tussen de verschillende zones.

Creëer een optimaal klimaat rond open-databeleid

- Een sterk doorgedreven open-databeleid om de implementatie van slimme mobiliteitstoepassingen zoals MaaS en MoD te bevorderen.
- Centrale dataplatformen creëren, en zo ook de nodige mobiliteitsgegevens aanbieden aan steden en gemeenten om ook op lokaal niveau slimme oplossingen mogelijk te maken.

Voer een slimme kilometerheffing in voor alle voertuigen

- Een slimme heffing die rekening houdt met congestie (tijd en locatie), en tegelijk de verkeersbelastingen afschaffen.
- Kilometerheffing zo breed mogelijk toepassen om nieuwe sluiptwegen te voorkomen.
- De opbrengsten van de kilometerheffing integraal herinvesteren in slimme mobiliteitsoplossingen.
- De kilometerheffing is geen “stand-alone” oplossing. Ze maakt deel uit van een globale visie op mobiliteit. Ze kan niet zomaar ten laste komen van de bedrijven.

Faciliteer een coherent en gecoördineerd mobiliteitsbeleid

- Coherent en gecoördineerd beleid voeren op alle niveaus.
- Een gezamenlijke aanpak van de mobiliteitsproblematiek afspreken en implementeren.