

Multimodaal vervoer

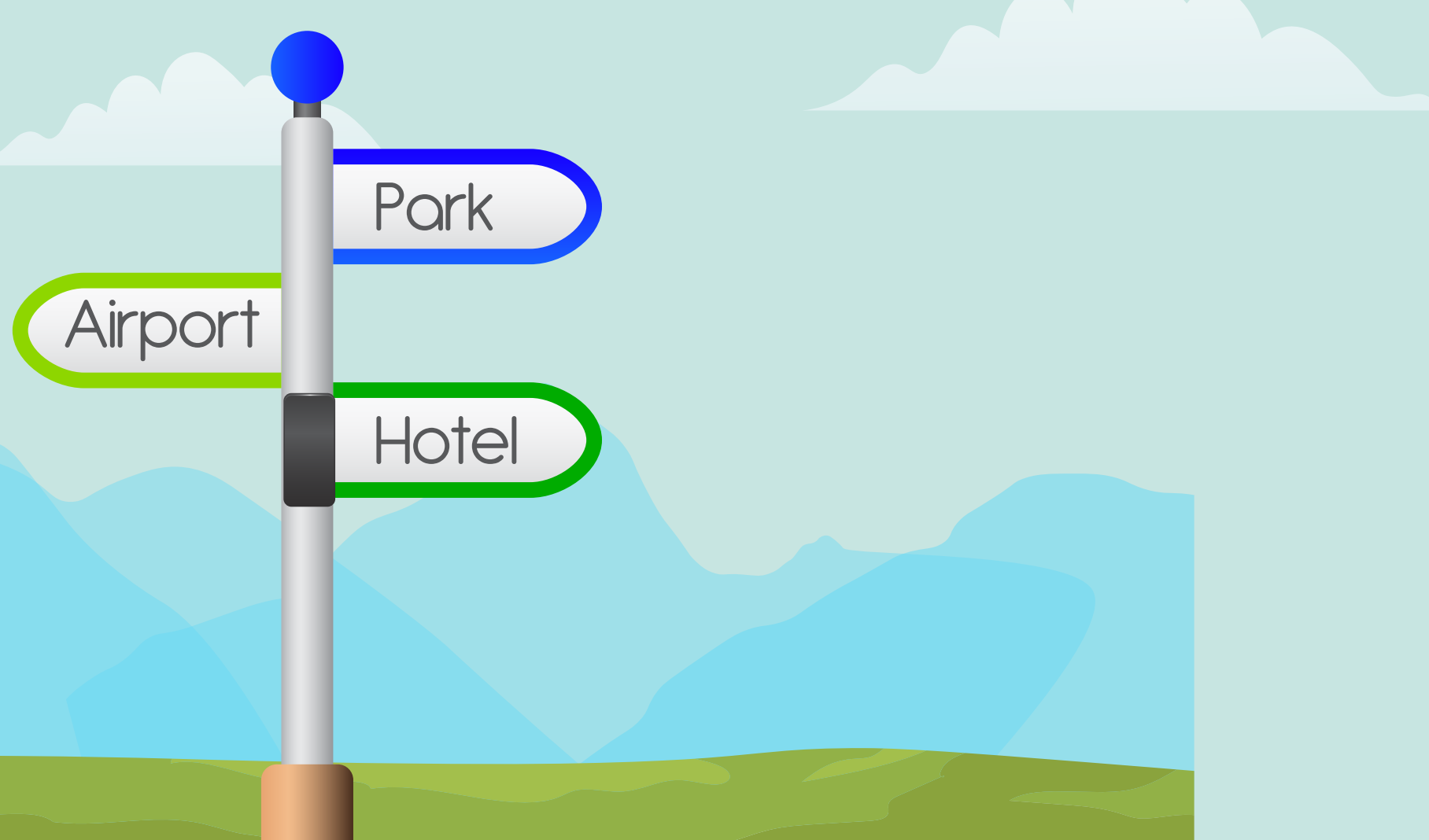
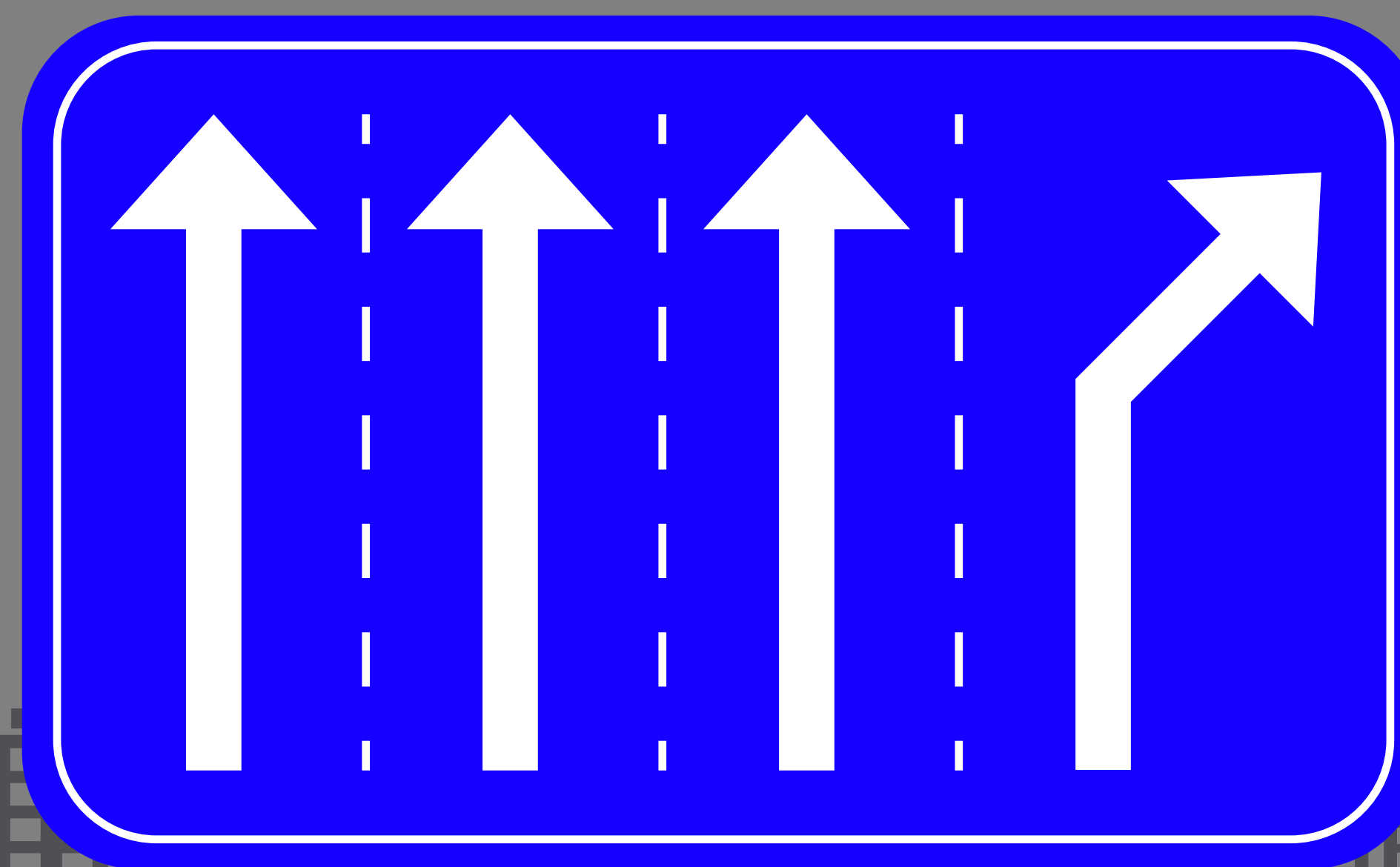
Multimodaal vervoer

Multimodaliteit moet als oplossing aantrekkelijk gemaakt worden door verschillende vervoersmiddelen goed op elkaar af te stemmen en data beschikbaar te maken zodat het publiek optimaal geïnformeerd kan worden.



Mobiliteit

België heeft onmiddellijk een coherente aanpak van de mobiliteitsproblematiek nodig.

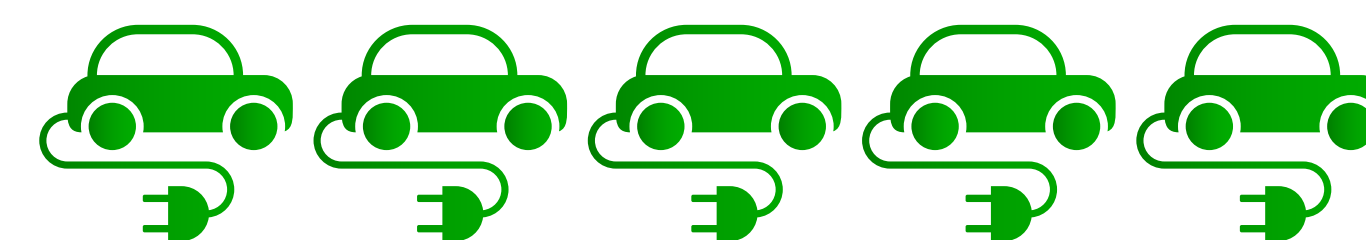


Steeds meer file

Tussen 2011 en 2017 is het fileleed verdubbeld, filekosten voor bedrijven bedragen zo'n € 100M per jaar. Alsmear vaker rijden we ons ook compleet vast (nu al 10 keer meer uren dan in 2011)



Fileleed
X2



0,5%

Elektrische auto's

Slechts een halve percent van ons wagenpark is elektrisch. In Noorwegen is dat 58%.



< 50%

Stiptheid

In september 2018 had 1 op de 2 treinen (50%) in de avondspits een vertraging van meer dan 6 minuten op het traject Gent-Brussel



45%

Elektrische fietsen

45% van de in 2017 verkochte fietsen waren elektrisch.