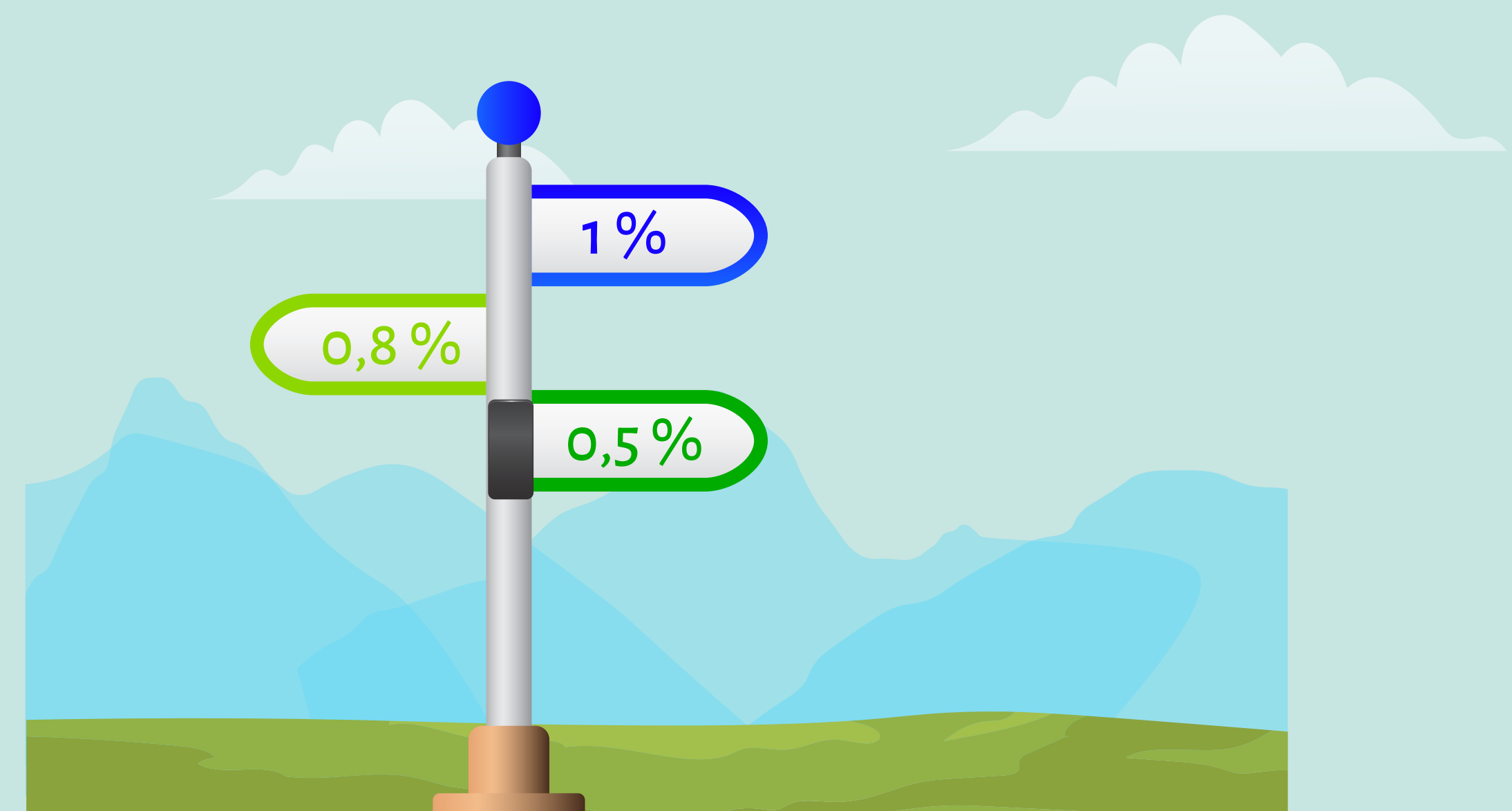


De Vlaamse wegen slibben verder dicht.

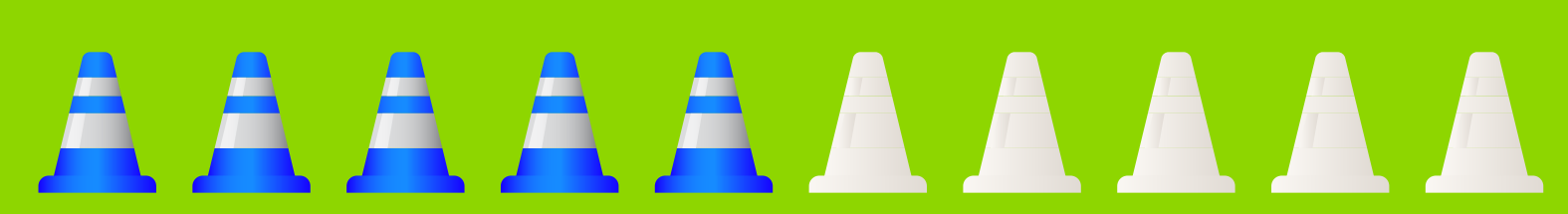
Verzadiging van de vlaamse wegen (%)
(Bron : Verkeerscentrum Vlaanderen)



Het is cruciaal om komende jaren de investeringen in basisinfrastructuur verder op te trekken. Daarnaast moet Vlaanderen via combimobiliteit, aangepaste prijssignalen en de inzet van technologie de bestaande infrastructuur efficiënter gaan gebruiken en mobiliteit duurzamer en veiliger te maken.



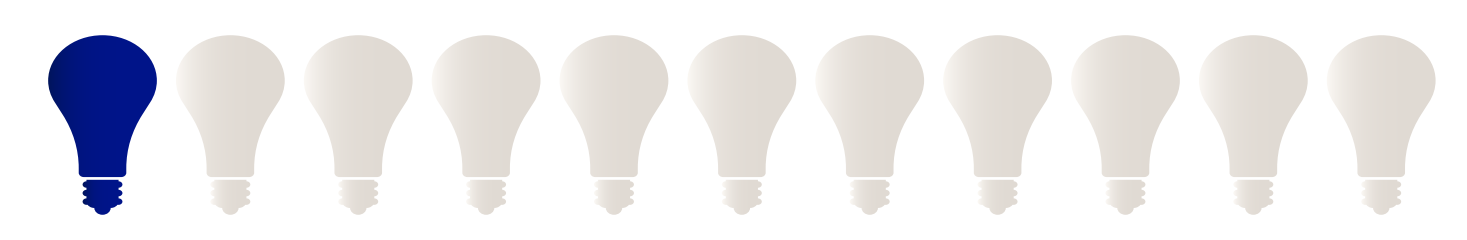
Ons land behoort tot de slechtere leerlingen van de EU-klas op het gebied van investeringen in verkeersinfrastructuur, met 0,5% van het BBP. In landen van een gelijkaardige grootte, zoals Nederland en de Scandinavische, schommelt dit cijfer tussen 0,8% en 1% van het BBP.



1% BBP investeren in mobiliteit



1726 Laadpalen
1 726 laadpalen voor elektrische voertuigen zijn er vandaag in Vlaanderen. In Amsterdam telt alleen al telt er vandaag 4000



0,5% Slimme verkeerslichten
0,5% van de gewestwegen en gemeentewegen in Vlaanderen zijn uitgerust met slimme verkeerslichten. In Nederland is dat 25%.



1978 Elektrische wagen
1978 elektrische wagens werden er vorig jaar ingeschreven in Vlaanderen. In totaal is slechts 4.17% van het Vlaamse wagenpark milieuvriendelijk (elektrisch, hybride, CNG, waterstof).

Technologie en veiligheid
Het aantal verkeersdoden in Vlaanderen is sinds 2010 met 34% gedaald. Technologie kan helpen onze mobiliteit nog veel veiliger te maken.